

## 美国科来福公司

### 马士补热沥青胶结料 ( 33339 )

<b>概述</b>	科来福马士补胶结料是热应用型、可浇注、含骨料、黑色、聚合物改性沥青路面修补材料，用于沥青和波特兰水泥混凝土路面和桥面的密封、填充和修复。这个产品是为比通常裂缝修补或接缝密封位置更大，但又比那些需要全面移除再重新摊铺修补的项目要小的应用场合而设计的。典型的应用包括：密封、填充和找平横向或纵向裂缝和接缝，填充沟槽和工艺切割缝，局部表层修补，在表面处理工艺施工前的预处理，治理桥头跳车和桥头破损，落差病害。恰当施工用马士补，可以获得高粘结、耐久性、可承受高流量载荷的修复工作面。使用时，将纸盒内的马士补胶结料直接投置于到适当的熔融设备中(科来福修补机 I 型，科来福修补机 II 型)，然后一边加热同时搅拌混合到应用温度。然后将加热后的产品从熔融设备中倒入已准备好的路面维修区域，与路表面平齐，在冷却固化后开放交通。马士补胶结料的挥发性有机化合物含量 VOC=0。	
<b>适用范围</b>	科来福马士补胶结料的密度是 116 pcf(+/- 3%)，每加仑的重量是 15.5 磅/加仑 (1.86 kg/l) 60 F (15.5 C)。在使用前，用户必须阅读并遵守马士补的安装说明，以验证正确的产品选择、加热方法、路面准备程序、应用程序几何、使用注意事项和安全程序。这些说明可在 <a href="http://www.crafco.com">www.crafco.com</a> 上找到，在每一个托盘的产品外包装上都有。	
<b>规格</b>	美国科来福公司确认科来福马士补 33339 大骨料热补型修补材料符合美国科来福公司规定的高改性聚合物粘胶、骨料以及混合比的各项技术要求：	
	测试项目	科来福技术规范
<b>聚合物改性粘胶</b>	锥入度 77 °F (25°C) ( ASTM D5329 )	最大 60
	锥入度 122 °F (50°C) ( ASTM D5329 )	最大 120
	软化点 ( ASTM D36 )	最低 200°F ( 93°C )
	柔韧性 1" ( 25,mm ) , 90° , 2 秒 ( ASTM D3111 改版 )	通过 -15°F ( -26°C )
<b>骨料</b>	抗磨损实验 ASTM ( C131 )	最大 35%
<b>混合料实验</b>	柔韧性 32 °F (0°C) ( ASTMD5329 )	通过
	外部附着力测试 77 °F (ASTMD5329)	最小 25 psi (172 KPA)
	密度	1.7-2.0
	最低加热使用温度	375 °F (190°C)
	最高加热使用温度	400 °F (204°C)
<b>包装</b>	马士补采用硬纸箱包装的，每个包装包含定量配制的聚合物改性粘胶和骨料。包装类型均按照 OSHA、GHS 和规范要求进行标记；按净重计量出售；纸箱堆放于在 48×40(122 x102 cm) 英寸的木托盘上。4 个方向码放；打包后的托盘可以存储在室外；塑料袋厚度不少于 0.07mm、包装物顶部盖有抵御各类天气和防潮的塑料防护层，外部缠绕至少 2 层可耐紫外线 6 个月以上的拉伸薄膜来保护包装物。纸箱包装，每箱约 40 磅(18.1 千克) 每托盘 60 箱，重约 2400 磅(1088 公斤)。纸盒内配有快速融化的塑料薄膜，可以很容易的去除，纸箱被胶带封住，不使用任何装箱金属订。	
<b>保证</b>	科来福公司保证发货时，该公司生产的产品达到了 ASTM，AASHTO，联邦或国家标准。基于准备待修补区域的技术应用超出科来福的可控范围，对于不适用于或错误使用该产品，科来福公司概不负责。如有异议，经科来福公司同意后，可更换不合格产品，或按购买价格退还全部或部分货款。所有索赔应在使用之日起 1 个月之内，或发货之日起 6 个月之内提出，其他事项概不负责。为了更好地使用，请遵循产品说明。	